



MORAŠICKÝ

OBČASNÍK č. 42

Plánované akce na rok 2013

Každoročně v rámci přípravy rozpočtu plánujeme věci, které vyplynuly z chodu obce jako potřebné. Nejvíce limitující je pro nás kupka peněz, kterou máme za tímto účelem přidělenou. V letošním roce se nám množství finančních prostředků rozrostlo díky našemu boji Starostů o změnu zákona o rozpočtovém určení daní. Ale o tom jsem již několikrát psala v předešlých Občasnících. Teď už budeme každoročně sklízet plody větších peněz pro obec.

Již několik let TJ Sokol a škola volá po víceúčelovém **hřišti s bezúdržbovým povrchem**. Letos tuto akci díky příjmu více peněz zrealizujeme a jsme požádali o dotaci navíc. Bude to hřiště v Morašicích v místě současné antuky. Na hřiště poblíž občerstvení ještě přibude **herní či sportovní prvek** poblíž budovy občerstvení, na toto je také požádáno o dotaci. V kabinách TJ Sokol budou **opraveny a zprovozněny 2 kabinky WC**, které budou přístupné v hodinách TV a rodičům s dětmi v době pobytu na hřišti. V **základní škole dojde k obnově radiátorů**, čerpadel a drobného příslušenství k topné soustavě, v učebně v přízemí bude zhotovena **nová podlaha**.

V mateřské škole budou vyměněna **některá okna ve využívané učebně** v pavilonu B a v šatně a **dveře** do letního kabinetu. V zahradě MŠ bude rovněž odstraněn nevyhovující a **nefunkční bazének**.

V budově obecního úřadu budou některé **prostory vymalovány** a bude připravena **přípojka elektroinstalace na nové osvětlení vánočního stromku**. Nebude již osvětlena magnolie, ale vzrostlý smrk u vchodu do zahrady. Dále na dvoře obecního úřadu bude **vraty uzavřena garáž** pro osobní auto, protože dochází k poškozování vozidla kunami.

Na vodárně v Morašicích bude re realizováno **propojení nového vrtu se stávající akumulací nádrží**, které nebylo dokončeno v loňském roce. V tomto roce bude ve vodárně **opravena i elektroinstalace**. V průběhu roku bude v Morašicích zase **vyčištěna část kanalizace**.

V Řikovicích bude opraven **propustek na potoce** pod školou, **opravena vodoteč a rybníček** u Nováčkových bude dno doplněno jílem a asi i fólií. Dále bude opraven **plot na hřišti u budovy bývalé školy v Řikovicích** a podle výše dotace případně **i plocha hřiště**.

Hasiči v Řikovicích slaví 120 let, chystají oslavu a za tím účelem jim budou poskytnuty **finanční prostředky**. Dále pro 7-8 žen bude nakoupeno **hasičské oblečení**.

V celé obci budou provedeny **drobné výspravy komunikací**, které poničil mráz.

Pro zásahovou jednotku hasičů budou v případě získání dotace zakoupeny **proudnice a pákový rozdělovač**.

Dále to jsou již pravidelné **příspěvky na neinvestiční náklady základní a mateřské školy**, různým organizacím a církvi, na výlety pro důchodce, peníze na údržbu zeleně, na odklizení sněhu, na svícení veřejným osvětlením apod.

Ještě **různé drobnosti** jako zakoupení nového **bojleru do zdravotního střediska**, nákup nových motorových **nůžek na živé ploty**, **nové knihy** do knihovny a **příspěvní finanční částkou** do svitavské knihovny, která pořádá výměnný fond knih pro malé venkovské knihovny. A dále například podle zákona zhotovení energetických štítků na obecní budovy atd.

Mgr. Hana Štěpánová, starostka

Jak je to s naší poštou ?????

Tento článek je reakcí na poplašnou zprávu o rušení pošt. Z médií dostáváme informace o plánovaných rušeních menších pošt, nebo o jejich přesunu do obchodů apod.

Možná se vám do rukou dostaly nějaké noviny, kde jsem citovala, že my starostové bojujeme o zachování pošt. V některých novinách se objevila tisková chyba, kde je jmenovaná vesnice Morašice, ale to nejsme my, jedná se o jiné Morašice. Mé jméno se objevuje v článcích proto, že se zapojuji do veřejné diskuse preventivně a mluvím nejen za naši obec, ale i za ty postižené likvidací.

Všechny starostky a starostové vědí, že pošta je na venkově nesmírně potřebná a nikdo z nás by dobrovolně nedopustil její zrušení, nebo přemístění do obchodu a podobně.

Pošta, i ta malá, je službou pro lidi a nedá se hodnotit jen z pohledu zisku. Pošta s.p. má zisky za rok v řádech set milionů, proto je celkově v hladině zisků a musí respektovat i lidi na venkově a v okrajových částech měst. Pošty by měly zůstat v současném rozsahu a kvalitě, a tedy v současné podobě v „kamenné budově“.

V tuto chvíli je naše pošta v Morašicích v bezpečí. I nadále budu usilovat, aby nám zůstala zachována v této podobě.

I vy můžete podpořit svou poštu. Počítají se zde úkony. To znamená, že když si koupíte známku, udělali jste jeden úkon. Jestliže si koupíte ještě časopis, udělali jste druhý úkon. Takže pokud opravdu chceme v době redukce pošt dokázat, že poštu moc potřebujeme, musí naše poštovní úřadovna vykázat co největší počet úkonů. Zatím nám nic nehrozí, ale například v Poříčí, v Cerekvici nad Loučnou i v dalších v okolí, jsou již obyvatelé znevýhodněni značným zkrácením úředních hodin. Lidé v Poříčí na důkaz nezbytnosti pošty ve vesnici chodí **přednostně** nakupovat na poštu třeba časopisy, nebo i balíček mikrotenových sáčků, zkusme totéž. Častější návštěva pošty by byla jen prevence z naší strany, ale pokud kolem nás obchází chřipka, tak si také preventivně častěji „zobneme“ citron. Redukce pošt mi připadá jako chřipková epidemie, ze které se pacient ale už také nemusí zotavit.

Mgr. Hana Štěpánová, starostka

Sdružení obcí Mikroregionu Litomyšlsko – Desinka
A SOUČASNĚ OBEC MORAŠICE, KTERÁ JE ČLEMEM MIKROREGIONU,
Vás co nejsrdečněji zve na tradiční
SETKÁNÍ SENIORŮ,

které se koná v neděli **7. dubna 2013 ve 14.00 hodin**
v sále víceúčelového zařízení Skalka v Lubné.

Program:

* Slavnostní zahájení * Beseda, hudba, tanec, občerstvení, estráda * Vstupné dobrovolné

Doprava tam i zpět bude zajištěna. Odjezdy autobusů :

13⁰⁰ hod. Morašice – aut. zastávka u obec. úřadu

13⁰⁵ hod. Lažany – pozor ! odbočka na Řikovice

13¹⁰ hod. Řikovice – dolní autobusová zastávka



Tříděný materiál: NÁPOJOVÉ KARTONY

Nápojové kartony, které jsou známé i jako tetrapaky, jsou krabice na mléko, džusy, víno a jiné potraviny. Nápojové kartony jsou ze sedmdesáti procent tvořeny vysoce kvalitním papírem, který obalu dodává potřebnou tuhost, a dalšími vrstvami, jako jsou polyetylenové fólie, případně hliníková fólie, které zajišťují nepropustnost obalu vůči kapalinám, plynům, nebo UV záření. Takto vrstveným obalům se říká kompozitní, nebo také kombinované obaly. Právě proto, že jsou tyto krabice vyráběny z velmi kvalitního papíru, jsou cennou surovinou pro výrobu kvalitního recyklovaného papíru. Proto se již od roku 2003 na různých místech ČR sbírají, dotřídí a zpracovávají.

Použité nápojové kartony v domácnosti je dobré vypláchnout velmi malým množstvím vody a nechat okapat, tak zabráníte případnému vzniku zápachu a můžete je tak doma neomezeně dlouhou dobu skladovat. Pak je již stačí odložit na správné místo. Obce mají několik možností, jak nápojové

kartony sbírat. U nás se sbírají do žlutých pytlů společně s plasty. Obsah žlutých pytlů se totiž v každém případě musí ještě dotřídit na dotřídovací lince, kde se musí zbavit nečistot, roztřídit na jednotlivé druhy a slisovat, a teprve potom je možné je předat k recyklaci.

Vytříděné a slisované nápojové kartony se převážejí do papíren, kde se rozvlákňují stejně jako sběrový papír. Takto se získá velmi dlouhé papírenské vlákno a výmět, tvořený polyetylenem a někdy i hliníkem, který je možné dále zpracovávat, buď na nové výrobky, nebo na jednotlivé suroviny, nebo se po důkladném vysušení mohou použít pro výrobu energie. V naší republice nápojové kartony zpracovávají papírny ve Větrní. Druhou variantou pro recyklaci nápojových kartonů je výroba stavebních desek. Při tom se nápojové kartony nadrtí na malé kousky, rozprostřou se do formy a při teplotách přes 200°C se lisují. Roztavený polyetylen funguje jako pojídlo, které celou desku pevně spojí. Výsledný materiál se používá podobně jako sádkarton, ale vyrábějí se z něj i tepelně izolační panely, ze kterých se staví celé domy. V Česku už jich stojí několik desítek a staví se nové. Celý systém provozuje společnost Flexibuild z Brna, ale jedná se o technologii již vyzkoušenou a fungující.

V jiných zemích se do desek přidávají další plnidla a pak slouží k výrobě nábytku, školních lavic a dalších výrobků.

Text převzat od firmy UROP.R. s.r.o., Semtín, Pardubice

Toulky morašickou minulostí

MORAŠICKÝ TROJÚHELNÍK. V letošním roce si připomínáme 40. výročí, kdy v Morašicích burácely závodní stroje motorek na I. ročníku Morašického trojúhelníku. Hlavním pořadatelům byl automotoklub Svazarmu Litomyšl za velké pomoci AMK Morašice a Cerekvice nad Loučnou.

V Litomyšli se jelo patnáct ročníků motocyklových závodů ještě dříve, než se závod konal v Morašicích. V Litomyšli se začalo závodit krátce po II. světové válce. První dva okruhy vedly středem města. První se startem na náměstí, pak kolem zámku a cíl opět na náměstí. Druhý okruh začínal také na náměstí, vedl k vlakovému nádraží a odtud po zadní silnici na křižovatku k nemocnici a nazpět do cíle na náměstí. Další okruh byl Litomyšl – Pohodlí – Osík – Litomyšl, kudy se jel jubilejní desátý ročník za účasti předních světových jezdců. Přes velice špatné počasí se ho zúčastnilo více než třicet tisíc diváků. 15. ročník se jel na okruhu Litomyšl – Strakov – Janov – Litomyšl. Byl velice dlouhý a pro diváky málo atraktivní. Proto litomyšlští pořadatelé hledali okruh, který by splňoval všechny požadavky jak z hlediska jezdecké náročnosti motocyklů, ale aby byl zajímavý i pro diváky. Takový okruh našli v Morašicích, kde díky vedení obce a místního zemědělského družstva mohli pořádat závody.

První závod na Morašickém trojúhelníku se konal 19. srpna 1973 a jel se jako Cena města Litomyšle. Tento závod se jel jako mistrovství ČSSR. Na nový okruh se do Morašic sjelo mnoho závodníků, a protože k hlavnímu závodu v jednotlivých třídách mohlo nastoupit jen 18 jezdců, tak se celé odpoledne jela kvalifikace. V úvodním závodě zvítězil ve třídě 125 cm³ Herman Břetislav z Prahy. Třidu do 250 cm³ vyhrál Ondrák Arpád také z Prahy. Třidu do 350 cm³ Čížek Stanislav ze Svitav. Jelikož se na nový okruh přijeli podívat i jezdci I. výkonnostní třídy v čele s nejlepším závodníkem této doby Stašou, tak se jel ještě vložený závod. Vítězem tohoto závodu byl Staša Bohumil ze Strakonice, druhý byl Čížek Stanislav ze Svitav.

Tyto závody byly ze strany pořadatelů dobře zvládnuty, ale ve třídě do 250 cm³ došlo k tragické události, kdy jezdec Gembrač Ivan z Úpice v esíčku pod hřbitovem havaroval a svým zraněním v litomyšlské nemocnici podlehl. Protože se tento okruh ukázal jako technicky velmi perspektivní, náročný a přitažlivý pro jezdce i diváky, rozhodli se pořadatelé pro uspořádání závodu vyššího typu. Z pověření ČUR-AMK Praha bylo do Morašic přiděleno finále mistrovství ČSSR.

8. září 1974 se sjeli nejlepší závodníci z celé republiky a v tomto jediném závodě byli v jednotlivých třídách vyhlášeni mistři ČSSR.

Třída 50 ccm 1. Fendrich Bedřich – Znojmo
2. Antoš Rostislav – Chropyně
3. Kliment Eduard – Moravany

třída 125 ccm 1. Fendrich Bedřich – Znojmo
2. Sedláček Karel – Karlovy Vary
3. Havrda Zbyněk – Hradec Králové

Třída 250 ccm 1. Staša Bohumil – Strakonice
2. Klátil Stanislav – Zlín
3. Novotný Jan – Slivenec

Třída 350 ccm 1. Staša Bohumil – Strakonice
2. Bareš Josef – Hořice
3. Špak Miroslav – Praha

Další závod Morašického trojúhelníku se jel 7. září 1975 a jel se jako minulý rok jako finále mistrovství ČSR.

- Třída 50 ccm
1. Fendrich Bedřich – Znojmo
 2. Antoš Rostislav – Chropíně
 3. Štěrbák Milan – Hodonín
- Třída 250 ccm
1. Staša Bohumil – Strakonice
 2. Kába Oldřich – Týnec nad Sázavou
 3. Chaloupka Karel – Praha
- Třída 125 ccm
1. Havrda Zbyněk – Hradec Králové
 2. Židlík Zdeněk – Kroměříž
 3. Sedláček Karel – Karlovy Vary
- Třída 350 ccm
1. Staša Bohumil – Strakonice
 2. Novotný Jan – Praha
 3. Vašíček Mirek – Brno

V tomto ročníku nebylo dobré počasí, celé odpoledne pršelo. Vzhledem k dosavadním výsledkům při organizaci minulých ročníků Ceny města Litomyšle jsme byli ČUR – AMK Praha pověřeni uspořádat mistrovství ČSSR.

13. červen 1976 se do Morašic sjeli nejlepší závodníci z celého Československa. Výsledky závodu mistrovství ČSSR.

- Třída 50ccm
1. Fendrich Bedřich – Znojmo
 2. Sedlák Miroslav – Vyškov
 3. Krmíček Otto – Hodonín
- Třída 250 ccm
1. Baláž Peter – Hlohovec
 2. Staša Bohumil – Otrokovice
 3. Král Jiří – Městec Králové
- Třída 125 ccm
1. Sedláček Bohuslav – Karlovy Vary
 2. Havrda Zbyněk – Hradec Králové
 3. Hrušecký Kamil – Břeclav
- Třída 350 ccm
1. Baláž Peter – Hlohovec
 2. Staša Bohumil - Hlohovec
 3. Král Jiří – Městec Králové

Tento závod vysílala Československá televize přímým přenosem a komentátorem byl náš nejlepší závodník motocyklové historie František Šťastný, který komentoval závod z přenosového vozu z Morašic. František Šťastný byl v roce 1961 na druhém místě seriálu mistrovství světa a byl i vítězem 4 velkých cen zařazených do seriálu mistrovství světa. Nesmíme zapomenout ani na Gustava Havla, který v tomto roce obsadil třetí místo mistrovství světa a hlavně oba jeli na československých strojích značky Jawa. *Pokračování příště.* Pro Občasník připravil Jaroslav Nepraš

POZVÁNKA NA VÝSTAVU

MORAŠICKÝ TROJÚHELNÍK

A DALŠÍ STARÉ FOTOGRAFIE

U příležitosti 40. výročí motocyklových závodů MORAŠICKÝ TROJÚHELNÍK bude v zasedací místnosti obecního úřadu v Morašicích připravena malá výstava s touto tematikou.

KDY: v pondělí 8. dubna 2013 od 10:00 do 18:00 hodin (v 18:00 promítání diapozitivů)

Po celý den bude u výstavy přítomen pan Jaroslav Nepraš, který poskytl materiály na výstavu, pan František Bauer a Miroslav Bureš. Pamatují si všechno, jako by se to konalo včera. Přijďte se podívat a popovídat si s bývalými předsedy SVAZARMU a se spoluorganizátory Morašického trojúhelníku. **Pan Jaroslav Krejsa dodal i jiné staré dobové fotografie. Přijďte nahlédnout do naší minulosti !!!**

